

现代IONIQ 3谍照曝光：续航450-600公里，与比亚迪海豚竞争

来源：吴芷俊 发布时间：2025-11-13 10:41:09

明年，现代将推出IONIQ 3，这是一款流线型的紧凑型电动车，旨在与比亚迪海豚或大众ID. 3等车型在竞争激烈的欧洲C级细分市场中一较高下。

现代IONIQ 3的发布越来越近了。今天的谍照显示，这款韩国紧凑型车的伪装少了许多，以至于我们的摄影师甚至首次捕捉到了它的内饰。内饰延续了IONIQ家族的极简风格，配备了一个小型数字仪表盘和一个横向的触摸屏，后者是车辆的核心控制中心。

仪表盘位于方向盘上方，此外，在主显示屏下方还有一系列物理按钮，用于控制一些功能。中央控制台抬高，将驾驶舱一分为二，这种配置让人想起特斯拉Model 3，尽管这里的出风口似乎是手动的，而不是电动控制的。



外观方面，IONIQ 3显然借鉴了Concept THREE原型车的设计，后者是今年9月慕尼黑2025年IAA Mobility展会的一大亮点。这将是一款五门紧凑型车，采用类似第一代IONIQ的kammback轮廓。这种车身设计虽然能带来领先的空气动力学性能，但也需要采用双后挡风玻璃以提高能见度。

预示其设计的现代Concept THREE长4.29米，高1.43米，宽1.94米，轴距为2.72米。我们可以预期，最终车型可能会更高一些、更窄一些，尽管其长度可能不会有太大变化。车轮尺寸也会更小，以提高能效。



据最新消息，该车型将于明年在土耳其开始量产，这一消息已得到现代土耳其分公司总经理穆拉特·贝克尔的确认。他说：“我们将于明年开始生产IONIQ 3车型。这将是现代在土耳其生产的首款电动汽车……也是土耳其首款出口至欧洲的电动汽车，继TOGG之后。”



目前，现代位于伊兹密特的工厂生产i10、i20和Bayon车型。为了将工厂改造成电动车生产基地，其年产能将暂时从24.5万辆降至19万辆。贝克尔还指出，该车型将采用已在IONIQ 5、6和9中使用的E-GMP平台。“凭借E-GMP平台，从A级到E级的众多电动车型都可以在同一基础设施中生产。现代将成为首家将这项技术引入土耳其的外国制造商。”

动力方面，预计 IONIQ 3 将与起亚 EV3 共享技术，搭载最大功率 204 马力（150 千瓦）的前置电机，并提供 58 千瓦时和 81 千瓦时两种容量的电池组选择。据此推测，其 WLTP 工况续航里程分别约为 450 公里和 600 公里。充电性能上，400 伏电压系统支持 10%-80% 快充，耗时约 30 分钟。

HTML版本： [现代IONIQ 3谍照曝光：续航450-600公里，与比亚迪海豚竞争](#)